


通学路危険箇所一覧（令和2年10月現在）継続対策箇所

学校名	No.	合同点検実施年度	路線種別	路線名	場 所	通学路の状況・危険内容	過去の対策状況・要望中対策内容
泉崎第一小学校	1	H26 H30	村道	下宿・弥栄線	 川崎踏切西側線路沿い	雨が降ると道路一面に水たまりができ道路の端が深く広範囲に浸水する。児童はそれを避けきれず歩行している。またカーブで見通しが悪く危険。家屋等が無く死角になる場所で防犯対策も検討。	【過去の対策内容】 注意喚起の看板設置（H26） 外側線を設置（H28） ボランティアに立哨依頼（H29） 水たまり解消道路補修（R1） 【検討中・要望中の対策内容】 防犯灯の増設、道路の拡幅
	2	R1	県道	塙・泉崎線	 丸豊モータース付近	緩やかなカーブで見通しが良いためスピードが出やすく、交通量が非常に多い所。横断歩道は、去年引き直しが行われた。しかし周囲外側線や横断歩道はまだ薄れたままで今後継続して対応が必要。	【過去の対策内容】 注意看板の設置 横断歩道の引き直し（R1） 【検討中・要望中の対策内容】 県道側の注意看板入れ替え
	新	H29 R1	村道	高屋原・踏瀬線	 根岸の三叉路	三叉路になる場所は高低差がある地形で見通しが悪く、道幅が狭い。歩道も無く車両の通行も比較的多い。	【過去の対策内容】 外側線を設置（H29） 注意喚起看板の設置（R1） 【検討中の内容】 立哨、交通指導、カラー舗装等
	新	H28 R1	村道	太田川・小田川線	 東西運輸交差点	大型車両の往来が多い場所。横断歩道の無い所を横断し縁石をまたいで歩道に入る。直線で見通しは良いが道幅が狭い。	【過去の対策内容】 停止線の引き直し、「止まれ」標示、外側線の設置（H28） 児童に注意喚起を実施（H29） カーブミラーに看板設置（R1） 【検討中の内容】 立哨、看板増設
泉崎第二小学校・泉崎中	5	H26 R1	村道	大野商店前道路	 大野商店前道路	40キロ規制でもスピードを上げて走る車が多い。四辻点減信号付近から大野商店側はカラー舗装が無い。また瀬知房三叉路は横断歩道はあるが横断に注意が必要。	【過去の対策内容】 道路改良工事完了（H26） 注意喚起の看板設置（H29） 【検討中・要望中の対策内容】 バイパス計画を要望中
	6	H28 H30 R1	県道	塙・泉崎線		道幅が狭く、交通量が多い。横断歩道が消えかかっている。	【過去の対策内容】 路面表示・路肩のカラー舗装を実施（H30） 【検討中・要望中の対策内容】 停止線、横断歩道の引き直し バイパス計画を要望中

通学路危険箇所一覧（令和2年10月現在）継続対策箇所

学校名	No.	合同点検実施年度	路線種別	路線名	場 所	通学路の状況・危険内容	過去の対策状況・要望中対策内容
学校	7	H24	村道	新田・蕪内線	 <p style="text-align: center;">新田四辻点滅信号</p>	車の通りが多く見通しが悪い。 道幅が狭く主線側には歩道があるが道幅が狭いため 歩行者は歩道を進むが自転車通学は危険。	【過去の対策内容】 注意喚起の看板設置（H24） 歩道設置工事を実施済（H30）
	8	H29	県道	母畑・白河線	 <p style="text-align: center;">関和久木野内前方面</p>	交通量が多いため通学時の通行が危険。 外側線のみで歩道がないため危険。	【過去の対策内容】 保護者による見守りに対応 【検討中・要望中の対策内容】 木ノ内地区側から歩道の延長を県南建設事務所へ要望中

通学路危険箇所一覧（令和2年10月現在）継続対策箇所

学校名	No.	合同点検実施年度	路線種別	路線名	場 所	通学路の状況・危険内容	過去の対策状況・要望中対策内容
-----	-----	----------	------	-----	-----	-------------	-----------------

過去の対策実施済み 通学路危険箇所一覧（令和2年3月現在）

学校名	No.	合同点検実施年度	路線種別	路線名	場 所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体
泉崎第一小学校	1	H24	村道	日渡山・鶴番小屋線	泉崎字愛宕山地内	震災後、道路の補修工事がされていない。	道路補修工事完了（H24）	事業課
	2	H25	村道	新宿・大和田線	泉崎字新宿から役場前までの道路	道路全体が狭く、歩道がないので、通勤通学時に危険。	歩道整備工事完了（H25）	事業課
	3	H26	県道	塙・泉崎線	もとやなぎストア付近のY字路	スピードを出して走行する車が多い。	白線・ゼブラの引き直し・ポール の設置（H26）	県南建設事務所
	4	H27	村道	豆田・中野線	泉崎駅付近アンダーパス	スピードを出して走行する車が多い。	ハンプおよび両入り口に看板を設 置（H27）	事業課
	5	H28	村道	下宿・弥栄線	ライスセンター付近泉川	夏場になると水量が増えて落ちると危険。	外側線を設置（H28）	事業課
	6	H28	村道	下宿・弥栄線	袖ヶ丘コーポの交差点	標識が分かりづらい。見通しが悪い。道路狭い。	一時停止線の引き直し（H28）	事業課
	7	H28	村道	高屋原・踏瀬線	踏瀬と長峯が通る田んぼ道	通勤ラッシュでとばす車が多い。歩道がない。	外側線を設置（H28）	事業課
	8	H28	県道	塙・泉崎線	丸豊モータース前	横断歩道に信号がない。	注意喚起の有板・標識の設置 （H26） 横断歩道の引き直し（P1）	県南建設事務所 公安委員会
	9	H28	村道	都橋・踏切線	ツルハドラッグ後ろの道路	制限速度を守らず、かなりのスピードで走る車がある。	通学路変更を実施。八丸・摺砂子 線を通って塙・泉崎線へ（H28）	教育委員会・一小
	12	H28	村道	八丸・摺砂子線	都橋・踏切線に 当たるT字路	一時停止をしないで出る車がある。	突き当りの道路（都橋・踏切線） に点線で外側線を設置予定。	事業課
	13	H28	村道	都橋・踏切線	ツルハドラッグ後ろの道路	制限速度を守らず、かなりのスピードで走る車がある。	外側線を設置（H29）	事業課
	14	H28	村道	八丸・芦ノ口線	谷地久保団地前の道路	歩道が狭く、通勤時間帯は車の抜け道。交通量が多い。街灯が少なく暗い。	外側線を設置（H29）	事業課
	15	H29	村 敷地		防災センター駐車場	防災センター駐車場を通り抜ける車両がある。	カラーコーン、ポールを設置（H29）	住民福祉課
	16	H29	村道	中宿線	昌建寺から一小へ向かう道	カーブで見通しが悪く危険。	道路脇の樹木の枝打ちを実施（H29）	教育委員会
	17	H29	村道	桧内・踏切線	中川橋	橋から落下の危険がある。	注意喚起を実施する（H29）	一小
	18	H28 R1	太田川	太田川・小田川線	東西運輸向かいの十字路	歩道の無い道路から歩道側へ横断する際の接触	剪定を実施（R1） 「通学路」看板を1枚設置（R1）	地権者／住民生活課
	19	H29 R1	踏瀬 長峯	高屋原・踏瀬線	根岸の三叉路	通勤時間帯は一時的に交通量が増加 ワイズオート側からの減速しない直進車両が危険	「通学路徐行」看板を設置（R1） 「止まれ」看板を更新（R1）	住民福祉課
	20	R1	太田川	国道4号線	国道の交差点（地下道）	冠水による通行止めの際は国道を渡る	不良照明の交換作業を実施（R1）	郡山国道事務所
	21	R1	新宿	新宿・大和田線	海上宅前の歩道	民地庭木が進路を完全にふさいでいる 車道を歩く必要があり接触事故の恐れ	伐採し、縁石内側の歩道を確保 （R1）	教育委員会
	22	H29 R1	桧内	豆田・中野線	アンダーパスの歩道	中学生との接触の危険性 自転車に乗ったままで並列運転をみかける	アスファルトの破損補修（R1） 中学校に再度安全確認（R1）	事業課

通学路危険箇所一覧（令和2年10月現在）継続対策箇所

学校名	No.	合同点検実施年度	路線種別	路線名	場所	通学路の状況・危険内容	過去の対策状況・要望中対策内容
-----	-----	----------	------	-----	----	-------------	-----------------

過去の対策実施済み 通学路危険箇所一覧（令和2年3月現在）

学校名	No.	合同点検実施年度	路線種別	路線名	場所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体
泉崎第二小学校	24	H30	村道	上町・漆久保線	木野内商店裏の通学路	人通りのない空き地を通るため不安	防犯灯の増設を実施(H30)	住民福祉課
	25	H30	村道	下原・影ノ原線	二小から児童館への道	周囲が薄暗いため、草木の伐採をしてほしい	周辺の草刈り等を実施(H30)	教育委員会
	26	H24	村道	新田・蕪内線	新田四辻点滅信号	生垣が車道までできており、歩道の確保ができない。	注意喚起の看板設置(H24)	教育委員会
	27	H26	村道	富内・下原線	大野商店前道路	歩道の白線が消えかかっている。また、40キロ規制にも関わらず60～80キロ走行の車が多い。	道路改良工事完了(H26)	事業課
	28	H26 H27	村道	下町尻・下原線	新栄物流前道路	通勤通学時の交通量が多いにも関わらず歩道と車道の区別がない。スピードを出す車も多く十字路でも一時停止をしない車が多い。	歩道整備工事完了(H26) 舗装工事完了(H27) 道路脇の樹木の整備を実施(H29)	事業課
	29	H28	村道	上野館・中島線	CP化成～ふくふく間T字路	T字路に横断歩道がない。	一時停止線・横断歩道・外側線の引き直し(H28) ボランティアに立哨を依頼する(H29)	事業課 教育委員会
	30	H28	村道	下町尻・下原線	二小裏～中学校へ至る道	木で薄暗い。歩道も白線もない。見通しが悪い。道が狭い。	外側線を設置(H28)	事業課
	31	H28	県道	塙・泉崎線	消防屯所近く	道路の両側がカーブになっていて見通しが悪く、家から歩道に渡りづらい。	見通しのいい場所まで移動してから渡るように指導(H28) ボランティアに立哨依頼する(H29)	二小
	32	H29	県道	塙・泉崎線	くるま食堂前の横断歩道	交通量が多いが信号がないため車が停まらない。(押しボタン式信号が欲しい)	ボランティアに立哨依頼する(H29)	教育委員会
	33	H29	村道	下町尻・下原線	二小裏遊歩道近くの坂道	道幅が狭くカーブが続くため、カーブミラーの設置を求む。	周辺の草刈りを実施(H29)	事業課
	34	H26・27 R1	八雲	下町尻・下原線	八雲ニュータウン西側道路	(新栄物流側)歩道があり対策済み (花壇側)歩道が無くカーブの見通しが悪い	「通学路徐行」看板を設置(R1)	住民福祉課
	35	R1	上町上	新田・蕪内線	旧JA関平とブイチェーン間	道路の横断が危険	「通学路徐行」看板を設置(R1) 付近T字路に横断歩道が新設(R1)	住民福祉課 公安委員会

過去の対策実施済み 通学路危険箇所一覧（令和2年3月現在）

学校名	No.	合同点検実施年度	路線種別	路線名	場所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体
中学校	36	R1	新田	新田・東山1号線	新田東山団地からの下り道	中学生の自転車が減速することなく下ってきて危険	「止まれ」の老朽看板を 「歩行者自転車止まれ」の看板に 更新	住民福祉課
	37	H28	村道	豆田・中野線	一小裏の道路	歩道の幅はあるが、自転車が通るスペースが狭い。	外側線を設置(H28) 生徒に注意喚起を実施(H29)	事業課 教育委員会
	38	H28	村道	柵内・踏切線	アンダーパスから柵内消防屯所前	道が狭く歩道がない。	外側線を設置(H28)	事業課
	39	H28	村道	新田・矢吹線	中学校～変電所の間	突然でてくる車が見えないときがある。	注意看板「止まれ」の設置。	住民福祉課
	40	H28	村道	新田・矢吹線	柵内～矢吹間交差点 (変電所近く)	一時停止の交差点で車の事故が多いので危険	交差点のカラー化(H28)	事業課
	41	H29	村道	豆田・中野線	アンダーパス内	小学生と登校時間が重なり、すれ違う際に危険。	交通指導(H29)(R1)	中学校