

通学路危険箇所一覧継続対策箇所(R4.3現在)

〈対策状況凡例〉 ■ : 実施済 ■ : 一部実施済 ■ : 継続対応

学区	対策状況	路線種別	路線名	場所	要望の概要	道路管理者・警察の回答	回答への実施状況
泉崎第一中学校		国道	4号線	 ⑨ 熊野森・滝原線交差点付近	・横断歩道が半分消えかけているので引き直してほしい	・引き直しを実施する	令和3年度実施済
泉崎第一中学校		村道	高屋原・踏瀬線	 ③根岸の三叉路	・高低差がある地形のため見通しが悪く、優先道路の判断がつきにくい箇所がある ・歩道側の幅が狭いため通行しにくい場所となっているので安全対策をしてほしい	①路面に「通学路」「徐行」「止まれ」といった標示をつける ②車両の通行可能範囲を破線で示す	①②とも令和3年度実施済
泉崎第一中学校		村道	寄井・下宿線	 ⑪学校前横断歩道	・多くの登校班が横断する場所であるので、消えかけた横断歩道の引き直しをしてほしい	・横断歩道の引き直しを実施する	令和3年度実施済
泉崎第一中学校		村道	高屋原・踏瀬線	 ⑫エービー白河工場前	・交通量が比較的多い場所であるが、児童は歩道のない路側帯を歩行し道幅が広がる箇所を横断しているため、歩道の設置や道路の拡幅について検討してほしい	①主要な道路ではないため、現段階での歩道の延長、道幅の拡幅等の道路改良の予定はない ②大型車の通行の妨げとなっている桜の木については伐採する	①道路の改良の予定なし ②令和3年度実施済
泉崎第一中学校		県道	塙・泉崎線	 ⑩ 八丸東線交差点（鮎芳脇）	・停止線が薄れている ・多くの登校班が横断するため、横断場所の視認性を高めるなどの対策を検討してほしい	①薄れた停止線は引き直す ②停止線がすでにあるため交通ルールを守るよう交通指導等を行って対応可能と考えられるので、新規横断歩道の設置予定はない	①令和3年度実施済 ②新規横断歩道の設置予定なし

学区	対策状況	路線種別	路線名	場所	要望の概要	道路管理者・警察の回答	回答への実施状況
泉崎第一小学校		国道	4号線	 ⑧ 県道塙・泉崎線地下歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・豪雨の時は地下歩道が冠水してしまうので対応してほしい ・地下歩道冠水時、国道を横断する児童が遠くの横断歩道を使用しているので、なにか代替案がないか検討してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ①地下歩道の冠水に関しては、監視カメラと可搬型ポンプを設置して豪雨の際はポンプを作動させて対応する ②地下歩道が冠水してしまう問題の根本的な解決については、今後も村担当課と協議し対応を検討する ③地下歩道冠水時に使用可能な横断歩道として、空手道場前二横断歩道・信号を設置する 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和3年度実施済 ②協議中 ③令和3年度実施済
泉崎第一小学校		村道	太田川・小田川線	 ④東西運輸交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道がない交差点を児童が横断しているので横断歩道を設置してほしい ・道路の道幅が狭く路肩も狭い上に交差点に民家があり、死角になりやすいので対策をお願いしたい 	<ul style="list-style-type: none"> ①交通量が少ない道路であり、通学時に大型車両の通行がないため、横断歩道の設置の予定はない ②道路の拡幅等の予定はないが、看板を設置するなどの注意喚起を行うことはできる 	し <ul style="list-style-type: none"> ①横断歩道の設置予定なし ②継続協議
泉崎第二小学校		県道	塙・泉崎線	 ⑥点滅信号付近	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭く、交通量が多いので対応を検討してほしい ・横断歩道が消えかかっているので引き直してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ①バイパス道路の延長を行い交通量の減少をはかる ②横断歩道については引き直す 	<ul style="list-style-type: none"> ①継続協議 ②令和3年度実施済
泉崎第一小学校		県道	塙・泉崎線	 ②フレッシュライフ泉崎付近	<ul style="list-style-type: none"> ・スピードが出しやすく、交通量も多い場所であるが、集合住宅から横断歩道までの箇所に歩道がないため対策を検討してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・集合住宅から横断歩道までの緑地帯を歩道にする 	令和4年度実施予定
泉崎第二小学校		県道	母畑・白河線	 ⑦関和久木ノ内前方面	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多く外側線のみで歩道がないため対策を検討してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道を作る工事を行う 	令和4年度実施予定

学区	対策状況	路線種別	路線名	場所	要望の概要	道路管理者・警察の回答	回答への実施状況
泉崎第一小学校		村道	下宿・弥栄線	 ①川崎踏切西側線路沿い	・雨が降ると道路の広範囲が浸水する ・カーブがあり見通しが悪い場所でもある ・家屋等がないため夕方以降暗くなる 上記3点について対策を検討してほしい	①道路が浸水する問題については令和2年度に対応済 ②道路の拡幅については地権者と交渉中 ③防犯灯の増設の計画はないが、今後村内の設置状況を確認しつつ必要なところには設置していく	①協議中 ②協議中 ③協議中
泉崎第一小学校		村道	新宿・大和田線	 ⑬寺前地区踏切付近	・路側帯の外側線、踏切前の一時停止線が消えかけているので、引き直してほしい	・白線については、村内で修繕が必要な箇所に優先順位をつけ、順次修繕していく	継続協議
泉崎第一小学校		村道	中宿線	 ⑭昌建寺	・児童が通学の際通っている側溝の蓋が広範囲で破損しているため、修繕してほしい	・側溝蓋については、破損箇所を定期的に補修している	継続協議
泉崎第二小学校		村道	富内・上原線	 ⑮大野商店側へのカーブ	・朝夕は交通量が増える場所であり、横断歩道はあるが横断には注意が必要なため、横断場所の視認性を高めるための対策を検討してほしい	・バイパス道路の延長を行い、交通量の減少をはかる	継続協議
泉崎第二小学校		村道	富内・上原線	 ⑯鈴木ニット付近	・外側線の内側にある側溝の蓋が所々破損しているため、対策をお願いしたい	・側溝蓋については、破損箇所を定期的に補修している	継続協議

〈会議での意見等〉

- ・狭い道にもかかわらず交通量が比較的多い道などは、部分的に別の道路を利用するといった通学路の経路を見直すことも考えてみてほしい
- ・横断歩道や信号機の設置についての要望も大切だが、設置まで時間がかかることや設置されるか不透明なことも踏まえると、保護者や交通安全協会が立哨することが最も取り組みやすく、効果も期待できるのではないかと
- ・通学路の歩き方を講習会を開き児童生徒等に伝える機会を設けるなどして、歩行者自身が身を守る方法を学ぶように指導してほしい、そのような講習会で道路管理者が助言を行うことも可能である
- ・参考として、郡山では町内会の組織の1つとして方部子ども会を設置し、所属する保護者が一週間交替で主要な横断歩道に交通安全旗を持って立哨している
ただし、保護者が立っているため何かあっても保護者が守ってくれるから大丈夫だろうと子どもたちが考え、交通ルールを守ろうとする意識や安全に歩こうなどといった、自分の身を守る意識が欠如してしまうことや働く親の増加に伴い、親の負担になっていることなどの懸念点もあるため、村の実情にあった方法についての検討が必要